

Industrie Leidraad no. 18

Richtlijn voor het bezoeken van
mijnbouwinstallaties met helikopters van de KLPD
c.q. helikopters van de Koninklijke Marine.

Document Control Sheet

Control Information	
Title Document (NL)	Richtlijn voor het bezoeken van mijnbouwinstallaties met helikopters van de KLPD c.q. helikopters van de Koninklijke Marine
Title Document (UK)	Guideline for the visiting of offshore installations with helicopters of the KLPD/ the Royal Navy.
Type Document (NL/UK)	Industrie Leidraad/Industry Guideline
Control Number:	18
Control Status:	Draft
Issue Status	

Document Review	Timeframe for document review – C3	
C1 - 12 Months	C2 - 24 Months	C3 – 36 Months

Approved by:		
H&S Committee	Name:	R. Pijtak
	Date:	
Operations Committee	Name:	R. Happé
	Date:	
Executive Committee	Name:	C. Guéritte
	Date:	

Revision History						
Rev	Date	Description	Author	Reviewed	Reviewed	Approved
0	1-7-2009	First Issue	J. Klootsema	R. Pijtak	R. Happé	C. Guéritte

This document will be controlled by the NOGEPA Secretary.

This document will be sent to the NOGEPA Executive Committee for approval if:

- A new NOGEPA Guideline is issued.
- Significant changes are made to the content of a particular NOGEPA Guideline

All other changes and revisions will be approved by the Health and Safety Committee.

Richtlijn voor het bezoeken van mijnbouwinstallaties met helikopters van de KLPD c.q. helikopters van de Koninklijke Marine.

Afspraken NOGEP A met SodM en Defensie

Met NOGEP A zijn met betrekking tot het inzetten van de politiehelikopter t.b.v. het toezicht op mijnbouwinstallaties, hierna te noemen platforms, op het continentaal plat de volgende afspraken gemaakt. Deze afspraken zijn tevens kaderstellend voor andere, door de overheid geïnitieerde vluchten met helikopters, b.v. met helikopters van de Koninklijke Marine t.b.v. calamiteiten en oefeningen:

- dezelfde veiligheidsvoorschriften en procedures als bij het operationele helikopter verkeer zijn van kracht, die gelden voor platforms;
- indien aanwezig worden ook de specifieke voorschriften van de mijnonderneming in acht genomen (zie Appendix 1);
- tenminste zestig minuten voor aankomst wordt de radio operator van het platform van waaruit het helikopter verkeer wordt geregeld op de hoogte gesteld van de ETA van de helikopter;
- het bezoek op het platform zal worden begeleid door de HMI (of een andere vertegenwoordiger van de maatschappij).
- In principe worden er geen bezoeken aan onbemande platforms gebracht tenzij er daartoe dwingende redenen aanwezig zijn. Indien het platform op de dag van het bezoek wegens onderhoud of reparatie 'bemand' is, geldt voorgaande niet.
- in principe wordt gelegenheid gegeven om bij te tanken, waarbij de kosten in rekening (van het Korps Landelijke Politiediensten c.q. Koninklijke Marine) worden gebracht. Een lijst met platforms met tankmogelijkheden is opgenomen in de Appendix 1;
- Er mag niet over productieplatforms worden gevlogen i.v.m. uitlaatgassen van motoren of turbines, het afblazen van gas of turbulentie veroorzaakt door koelerbanken.

Aangezien deze, door de overheid geïnitieerde vluchten additioneel zijn t.o.v. de reguliere, door de mijnondernemingen geplande vluchten (door particuliere helikopter ondernemingen gevestigd in Den Helder, zoals CHC en Bristow), is het belangrijk dat er voorafgaande aan een vlucht informatie wordt uitgewisseld met de leidinggevende van de installatie (het Hoofd Mijnbouw Installatie – HMI) of de radio-operator betreffende andere, geplande vluchten. De volgende informatie is hierbij essentieel:

- of er (andere) vluchten verwacht worden, zo ja op welke tijdstippen;
- of het helikopterdek van de betreffende installatie voor de duur van het bezoek beschikbaar is voor de helikopter van de overheid (het is bijv. gebruikelijk dat de helikopter van de KLPD shutdown gaat).
- Wie de 'helideck clearance' zal geven voor het te bezoeken platform.

Te volgen richtlijn voorafgaande aan een vlucht

1. De werkwijze van SodM is om minimaal 1 uur vóór de vlucht telefonisch contact op te nemen met de HMI van het te bezoeken platform, voor het uitwisselen van informatie. Indien een bezoek met de marinehelikopter wordt uitgevoerd zonder SodM inspecteur(s) b.v. in geval van

een calamiteit, dan zal de informatie moeten worden opgevraagd/uitgewisseld door het Kustwachtcentrum. Het betreft de volgende gegevens:

- a. wie het bezoek c.q. de inspectie zal uitvoeren en het totaal aantal POB's in de helikopter, te weten inspecteur(s) + piloten;
- b. de reden van het bezoek (bijv. een onaangekondigd inspectiebezoek, onderzoek etc.);
- c. welke vluchten worden die dag op het platform verwacht en op welk tijdstip;
 - i. indien kruisende vluchten, waar de (KLPD/marine) helikopter geparkeerd kan worden;
- d. de verwachte aankomsttijd van de (KLPD/marine) helikopter bij het platform;
- e. de naam (call-sign) van de helikopter (belangrijk i.v.m. het geven van deck clearance); call signs van de helikopters zullen worden opgevraagd bij de KLPD piloten, respectievelijk marine piloten en voor de vlucht worden doorgegeven aan het platform;
- f. indien met een centraal punt van de mijnbouwonderneming wordt gebeld (in plaats van het platform zelf):
 - i. zeker stellen dat het te bezoeken platform wordt geïnformeerd van de komst van de helikopter, het tijdstip van arriveren en de naam van de helikopter;
- g. welk platform moet er worden aangeropen voor deck clearance:
 - i. op welke frequentie
 - ii. indien dit een ander platform is dan de bestemming: op welke frequentie is het platform zelf bereikbaar;
- h. bijzonderheden op het te bezoeken platform, zoals:
 - i. helikopterdek, b.v. zijn er beperkingen voor het landen i.v.m. de vergunningsvoorwaarden (op te vragen bij het LNVL)
 - ii. fakkelen of afblazen
 - iii. bemanning aanwezig, b.v. op een satellietplatform (zie afspraken met NOGEPA)
 - iv. mogelijkheid tot tanken (zie Appendix 1)
 - v. eventuele afwijkingen van standaardprocedures
 - vi. beschikbaarheid van helifuel controleren
 - vii. meteo gegevens opvragen voor de locatie; laten de weersomstandigheden toe of de helikopter shutdown kan gaan?
 - viii. verifiëren of de POB bezetting van het platform extra bezoekers toelaat in verband met de beschikbaarheid van voldoende reddingsmiddelen;
- i. vragen naar HMI:
 - i. wat is zijn naam;
 - ii. is de HMI aanwezig op het platform of zit hij elders;
 - iii. moet de HMI van elders komen;
- j. melden aan HMI dat de helikopter al dan niet 'shutdown' gaat (mits de windsnelheid dit toelaat);
- k. navragen of de reddingboot capaciteit niet wordt overschreden door de aanwezigheid van inspecteur(s) + piloten.

2. De gehele inhoud van deze Richtlijn en de telefonisch verkregen informatie van de HMI of radio-operator wordt vervolgens stapsgewijs met de piloten vóór vertrek doorlopen.

Aanvullende voorwaarden:

- Bij het aanvliegen van een platform gelden de volgende randvoorwaarden:
 - bij vraag tot deck clearance zal altijd contact met het platform zelf gezocht worden voor confirmatie,
 - indien geen confirmatie wordt verkregen, zal niet worden geland en wordt doorgevlogen naar een hoofdplatform in de buurt waarvan wel deck clearance wordt verkregen,
 - indien de HLO niet zichtbaar aanwezig is bij aanvliegen, zal niet worden geland.

- Indien deze Richtlijn wordt gewijzigd stuurt SodM de aangepaste versie naar de KLPD. In het geval van wijzigingen bij c.q. door de KLPD stuurt deze haar aangepaste procedure naar SodM, opdat beide partijen elkaars procedures, taken en verantwoordelijkheden goed kennen. Vergelijkbare afspraken zullen met de Koninklijke Marine en het Kustwachtcentrum worden gemaakt. Voorts zal overleg worden gepleegd met NOGEPA voor het inpassen van de wijzigingen in de NOGEPA Industrie Leidraad.

- Op vluchten met helikopters van de KLPD zullen alleen inspecteurs van SodM meevliegen die hiervoor de noodzakelijke training hebben gehad, conform de eisen van de KLPD. Deze trainingen zullen worden gecoördineerd door de KLPD. Omdat de reddingsmiddelen in helikopters van de Koninklijke Marine vergelijkbaar zijn met die in de KLPD-helikopters, is de KLPD-training ook voldoende is voor vluchten in marinehelikopters. Vanwege de specifieke reddingsmiddelen en de noodzakelijke training acht SodM het niet wenselijk dat personeel van mijnonderneming meevliegt met deze vluchten.